

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
ГОРОД ОРЕЛ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
«ТРАМВАЙНО-ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ» ГОРОДА ОРЛА  
(МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие»)

302005 Россия, Орловская область,  
г. Орел, ул. Карачевская, 144

Телефакс: (4862) 77-08-95; 77-21-87  
Телефон: (4862) 77-08-95; 77-21-97.

29.07.2013г № 1085

Заместителю Председателя Правительства  
Орловской области  
Руководителю блока инфраструктуры

На № \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗЛОБИНУ Н.В.**

**УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ!**

В финансово-экономическом положении МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие» сложилась критическая ситуация. Для стабильной работы предприятию необходимо в среднем за месяц – 32,8 млн. руб. без повышения заработной платы, а фактические доходы предприятия в месяц составляют 26,1 млн. руб., из них:

- выручка - 19,1 млн. руб.
- финансирование город - 5 млн. руб.
- финансирование область - 2 млн. руб.

то есть ежемесячно недостаток средств порядка 6,7 млн. руб.

Кроме того, необходимо в срочном порядке повышать заработную плату. В течение пяти лет на предприятии не повышалась заработная плата. За счет средств, полученных от перевозки пассажиров, повысить заработную плату работникам не предоставляется возможным. В связи с низким уровнем заработной платы высококвалифицированные работники увольняются. Штат кондукторов троллейбусов при средней заработной плате 6065 руб. укомплектован на 44%, кондукторов трамваев при средней заработной плате 6325 руб. – на 52%, поэтому троллейбусы вынуждены выпускать на линию без кондукторов.

Особую обеспокоенность вызывает увольнение водителей троллейбусов и трамваев. В течение 2012г. и 6,5 месяцев 2013г. количество линейных водителей в троллейбусном депо сократилось с 199 до 145 человек (из них 21 пенсионер), что составляет 66% от 217 единиц штатного расписания, а в трамвайном депо – с 157 до 116 человек (из них 29 пенсионеры), что составляет 69% от 168 единиц штатного расписания. Средняя заработная плата водителя троллейбуса 3 класса составляет 7705 руб., водителя трамвая 3 класса – 7330 руб., а условия работы очень сложные: ранний подъем утром, позднее возвращение домой после 2-й смены, высокая интенсивность движения транспорта в городе, беспредел частных перевозчиков на маршрутах движения и остановочных пунктах, высокая

30.07.13г  
Генеральный директор