

ответственность за жизнь пассажиров. В связи с отсутствием водителей с 01.08.2013г. закрываются троллейбусные маршруты №№ 8,9, а в дальнейшем при такой текучести кадров закроются маршруты троллейбусов №№ 3,5.

При этом отмечаю высокую социальную напряженность в коллективе, граничащую с забастовкой, работники прекрасно понимают, что предприятие на протяжении многих лет обманывают и не платят за выполняемую работу.

Экологически чистый с высокой провозной способностью городской электротранспорт, выполняющий важнейшую функцию по перевозке жителей и гостей города, должен быть приоритетом перед другими видами транспорта, который необходимо сохранить. Поэтому необходимо в нынешних условиях выделять из бюджета не менее **10 млн. руб. в месяц** (7 млн. руб. – на энергетику и 3 млн. руб. – на заработную плату), иначе при таком положении дел предприятие в ближайшее время останется без специалистов, а город без электротранспорта.

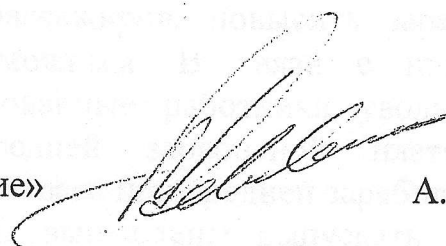
Необходимо также вернуться к вопросу повышения тарифов, убрать частный транспорт с маршрутов горэлектротранспорта и изменить методику, по которой предприятию обязаны выплачивать денежные средства за выполненную работу.

В адрес главы администрации города Орла и председателя городского Совета народных депутатов направлялись письма с данными проблемами, но до настоящего времени ни один из поставленных вопросов не решен. На 30.07.2013г. долг городского бюджета согласно действующему порядку финансирования составляет 3,8 млн. руб., а ожидаемые расходы по энергетике за июль составят 6,2 млн. руб.

Просим Вас оказать содействие в решении вопроса финансирования предприятия за выполняемую работу.

Если в течение ближайшего месяца не будут решены поставленные вопросы, то, чтобы сохранить предприятие от развала, мы будем вынуждены добиваться справедливости через Арбитражный суд.

Генеральный директор МУП  
«Трамвайно-троллейбусное предприятие»



А.Я. КОРОВИН