

«РАССМОТРЕНО»

«УТВЕРЖДАЮ»

На заседании техсовета МУП

Генеральный директор МУП

«Трамвайно-троллейбусное предприятие»

«Трамвайно-троллейбусное

предприятие»

 Ю.В. Гордюшин

 А.Я. Коровин

«24» марта 2017г.

«27» августа 2017г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

**о проведении итоговой аттестации на предприятии в структурном подразделении осуществляющем подготовку кадров по профессиям «Водитель трамвая» «Водитель троллейбуса».**

### 1. Общие положения.

- 1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании» и определяет порядок проведения итоговой аттестации обучающихся на предприятии по профессии «Водитель трамвая», «Водитель троллейбуса».
- 1.2. Положение о проведении итоговой аттестации утверждается Генеральным директором МУП «ТТП».
- 1.3. Настоящее положение является нормативно-правовым актом.
- 1.4. При внесении изменений в настоящее Положение, издаётся новая редакция Положения «О проведении итоговой аттестации», которая утверждается Генеральным директором. Предыдущее положение утрачивает силу.
- 1.5. Настоящее положение применимо при осуществлении на предприятии подготовки водителей по профессии «Водитель трамвая», «Водитель троллейбуса».
- 1.6. Итоговая аттестация является частью профессиональной образовательной программы по специальностям, внесенным в лицензию об образовательной деятельности.
- 1.7. Итоговая аттестация представляет собой процесс оценивания уровня подготовки обучающихся.
- 1.8. Итоговая аттестация проводится по завершению обучения по теоретическим предметам и практическому вождению.

## 2. Порядок проведения.

2.1. Для проведения итоговой аттестации при осуществлении подготовки по профессиям «Водитель трамвая», «Водитель троллейбуса» на предприятии формируется аттестационная комиссия.

2.2. По завершении обучения по теоретическим предметам и практическому вождению проводится итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена.

2.3. Итоговые аттестационные испытания обучающихся проводятся в виде:

- сдачи экзаменов, по отдельным учебным предметам, включенным в состав итоговой аттестации
- комплексного экзамена по предметам, включённым в состав итоговой аттестации
- выполнения квалификационной учебной езды

2.4. **ЭКЗАМЕН** – это заключительная форма контроля, целью которой является оценка теоретических знаний и практических навыков.

2.5. **КОМПЛЕКСНЫЙ ЭКЗАМЕН** - проводится по учебным дисциплинам, имеющим межпредметные связи в части единых учебных или профессиональных модулей, обеспечивающих формирование какой-либо компетенции.

2.6. **ЭКЗАМЕН ПРАКТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ (квалификационная учебная езда)** - представляет собой оценку результатов обучения на учебном трамвае (троллейбусе).

2.7. К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные курсом обучения по профессиональной образовательной программе, и успешно прошедшие все промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом

2.8. Срок проведения итоговой аттестации определяется в соответствии с учебным планом и доводится до обучающихся.

2.9. Итоговая аттестация по дисциплинам, включённым в состав итоговой аттестации для проверки теоретических знаний, осуществляется по экзаменационным билетам, утверждаемыми Техническим директором предприятия.

2.9.1. По предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения и основам безопасного управления транспортным средством» проводится комплексный экзамен по билетам состоящим из блока вопросов для водителей трамвая (троллейбуса) с учетом требований подготовки водителей транспортных средств категории «С» и «Д» утвержденных в соответствии с действующим законодательством.

2.9.2 Теоретическая часть экзамена проводится в техническом классе предприятия с участием экзаменационной комиссии.

2.10. При проведении экзамена обучающийся может пользоваться наглядными пособиями, схемами, макетами оборудования, образцами техники.

2.11. Обучающиеся допускаются до практического обучения, только после успешной сдачи итоговой аттестации по теоретическим предметам.

2.12. Практическая квалификационная работа :Экзамен по практическому вождению трамвая (троллейбуса) проводится путем контрольной проверки навыков вождения в форме квалификационной учебной езды в реальных условиях города на маршрутах движения горэлектротранспорта под руководством водителя инструктора с участием аттестационной комиссии.

### **3. Порядок оценивания уровня знаний при проведении итоговой аттестации.**

3.1. При проведении экзамена оценивание уровня знаний проводится по пятибалльной системе.

3.2. Критерии и нормы оценочной деятельности для итоговой аттестации применять согласно Положения о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации на предприятии пункт № 5.

3.3. По теоретическим предметам допускается пересдача экзаменов с оценки «неудовлетворительно» с целью повышения оценки. Повторную сдачу (пересдачу) экзаменов проводят через 7 дней. Допускается не более двух пересдач экзамена. В случае получения оценки «неудовлетворительно» с обучающимся расторгается договор.

3.4. По практическому вождению допускается пересдача экзамена с оценки «неудовлетворительно» с целью повышения оценки после проведения дополнительной стажировки на учебном вагоне (троллейбусе) в объеме 20 часов.

3.5. Результаты сдачи экзаменов по дисциплинам входящим в итоговую аттестацию заносятся в экзаменационную ведомость по предметам.

3.6. По завершению теоретического обучения и обучения вождению на учебном вагоне (троллейбусе) аттестационная комиссия, осуществляющая проверку теоретических знаний

и практических навыков вождения, на основании экзаменационных ведомостей принимает решение о выдаче свидетельства установленного образца **о получении профессии**. Заседание оформляется протоколом. Протокол подписывается всеми членами комиссии и утверждается Генеральным директором.

3.7. Со свидетельством **о получении профессии** обучающиеся направляются в ГИБДД для сдачи теоретического экзамена и получения водительского удостоверения.

3.8. При успешной сдаче экзамена в ГИБДД и получения водительского удостоверения водители – стажёры проходят на предприятии стажировку на пассажирском трамвайном вагоне (троллейбусе) в объёме часов предусмотренном Программой.

3.9. По окончании стажировки на пассажирском вагоне (троллейбусе) водитель-стажёр направляется на центральную квалификационную комиссию предприятия, где на основании свидетельства **о получении профессии**, водительского удостоверения, результатов проведения стажировки на пассажирском вагоне (троллейбусе), заключения водителя-инструктора о готовности стажёра работать самостоятельно, комиссия присваивает квалификацию «Водитель трамвая 3 класса» или «Водитель троллейбуса 3 класса». Заседание центральной аттестационной комиссии протоколируется.

#### **4. Предметы, входящие в итоговую аттестацию.**

- Устройство трамвайных вагонов (троллейбусов) и их оборудование.
- Основы законодательства в сфере дорожного движения и основам управления транспортным средством (комплексный экзамен).
- Организация движения трамваев (троллейбусов).
- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.
- Практическое вождение.

Заместитель генерального директора по эксплуатации

 М.В. Калекин