



«РАССМОТРЕНО»
На заседании техсовета МУП
«Трамвайно-троллейбусное предприятие»


Ю.В. Гордюшин
«24» марта 2017 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор МУП
«Трамвайно-троллейбусное предприятие»


А.Я. Коровин
«27» марта 2017 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

проведении текущего контроля и промежуточной аттестации на предприятии
в структурном подразделении осуществляющем подготовку кадров
по профессии «Водитель трамвая», «Водитель троллейбуса».

1. Общие положения.

- 1.1 Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании» и определяет порядок проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по профессии «Водитель трамвая», «Водитель троллейбуса».
- 1.2 Положение о проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся утверждается Генеральным директором МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие».
- 1.3. Настоящее положение является нормативно-правовым актом.
- 1.4. При внесении изменений в настоящее Положение, издаётся новая редакция Положения «О текущем контроле и промежуточной аттестации», которая утверждается Генеральным директором. Предыдущее положение утрачивает силу.
- 1.5. Настоящее положение применимо при осуществлении на предприятии подготовки водителей по профессии «Водитель трамвая», «Водитель троллейбуса».

2. Текущий контроль.

- 2.1. Предметом оценивания в ходе текущего контроля являются усвоенные знания, усвоенные умения.
- 2.2. Текущий контроль проводится в пределах учебного времени, отведённого на соответствующую дисциплину.
- 2.3. Текущий контроль знаний проводится для всех обучающихся по всем предметам, включённым в Программу подготовки кадров по профессии «Водитель трамвая», «Водитель троллейбуса».
- 2.4. Текущий контроль освоения обучающимися навыкам управления трамваем (троллейбусом) проводится ежедневно по результатам выполненного упражнения.

3. Промежуточная аттестация.

- 3.1. Промежуточная аттестация проводится с целью:
 - Установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков.
 - Соотнесение их уровня знаний с требованиями образовательного стандарта.
 - Контроля за выполнением учебных программ в изучении учебных предметов
- 3.2. Основными видами промежуточной аттестации являются – **экзамен** по дисциплине или **зачет** по дисциплине. По каждой дисциплине учебного плана должна быть предусмотрена та или иная форма промежуточной аттестации. Для экзамена выбирается дисциплина, значимость которой в подготовке специалистов является главенствующей. Зачет по дисциплине как форма про-

межуточной аттестации выбирается, если на изучение дисциплины, согласно рабочему плану, отводится наименьший по сравнению с другими объем часов обязательной учебной нагрузки.

3.3. **ЗАЧЁТ** – это форма контроля, при помощи которого проверяется усвоение учебного материала.

3.4. **ЭКЗАМЕН** – это заключительная форма контроля, целью которой является оценка теоретических знаний и практических навыков.

3.5. Знания и умения обучающихся при осуществлении текущей аттестации определяются следующими оценками: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно», «зачёт», «не зачёт».

4. Организация текущего контроля и промежуточной аттестации.

4.1. Текущий контроль проводится в пределах учебного времени, отведенного на соответствующую дисциплину. Текущий контроль проводится на всех видах учебных занятий в следующей форме:

- устный опрос на лекциях;
- проверка выполнения домашних заданий;
- контрольные работы;
- оценивание практических умений и навыков управления трамваем (троллейбусом) при выполнении упражнений.

4.2 Во время теоретического обучения каждый преподаватель обязан вести учет посещаемости занятий, успеваемости обучающихся в журнале учета занятий. В журнале группы выставляются итоговые оценки по результатам текущего контроля знаний обучающихся.

4.3 Форма и порядок промежуточной аттестации определяется на основании учебного плана и Программы подготовки водителей трамвая (троллейбуса).

4.4 Зачёты по учебным дисциплинам принимаются в рамках часов, отведённых на их изучение. Перечень вопросов и практических задач, выносимых на зачёт, разрабатывается преподавателем дисциплины исходя из проеденного материала, согласовывается с техническим советом предприятия, доводится до сведения обучающихся.

4.5. При проведении зачёта уровень подготовки обучающегося фиксируется в журнале словом «зачёт».

4.6. Перечень вопросов по дисциплине для проведения промежуточной аттестации, проводимой в виде экзамена, если такой вид аттестации по предмету предусмотрен Программой подготовки водителей трамвая и троллейбуса, разрабатываются преподавателем дисциплины, обсуждается на заседании технического совета и утверждается техническим директором предприятия.

4.6.1. На основе перечня вопросов, рекомендуемых для подготовки к экзамену, составляются экзаменационные билеты. Экзаменационные билеты утверждаются техническим директором, хранятся у заместителя начальника депо по эксплуатации и выдаются преподавателям непосредственно перед экзаменом.

4.7. При проведении экзамена составляется экзаменационная ведомость.

4.8. Текущий контроль по разделу: Правила дорожного движения проводится в устной форме, а также решением билетов, состоящих из блоков вопросов, применяемых с учётом требований подготовки водителей транспортных средств категории «С», «D».

4.9. На сдачу устного экзамена предусматривается не более одной трети академического часа на каждого обучающегося.

4.10. В случае получения неудовлетворительного результата по промежуточной аттестации допускается передача зачёта или экзамена с целью повышения оценки.

4.10.1. Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации по одному или нескольким учебным предметам, образовательной программы или непрохождение промежуточной аттестации при отсутствии уважительных причин признаются академической задолженностью.

4.10.2. Обучающийся обязан ликвидировать академическую задолженность.

4.10.3. Подразделение технического обучения и подготовки кадров обязано создать условия для ликвидации академической задолженности обучающегося.

4.10.4. Обучающийся имеющий академическую задолженность вправе пройти промежуточную аттестацию и ликвидировать академическую задолженность, не более двух раз в сроки определенные подразделением технического обучения и подготовки кадров в пределах одного года с момента образования академической задолженности.

5. Критерии и нормы оценочной деятельности.

Ответ оценивается отметкой «5», если обучающийся:

- полно раскрыл содержание материала в объёме, предусмотренного программой;
- изложил материал грамотным языком в определённой логической последовательности, точно используя специальную терминологию;
- правильно читает схемы, чертежи, сопутствующие ответу;
- на практической части не допустил ошибок и неточностей при выполнении упражнений;
- продемонстрировал усвоение ранее изученных вопросов;
- отвечал самостоятельно без наводящих вопросов преподавателя.

Возможны одна -две неточности при освещении второстепенных вопросов, которые обучающийся легко исправил по замечанию преподавателя.

Ответ оценивается отметкой «4», если обучающийся:

- удовлетворяет требованиям на отметку «5», но при этом имеет один из недостатков:
- в изложении допущены небольшие пробелы, не исказившие содержание ответа,
- допущены один-два недочёта при освещении основного содержания ответа, исправленные на замечания преподавателя;
- на практической части допущено две-три неточности при выполнении упражнений;
- допущена ошибка или более двух недочётов при освещении второстепенных вопросов.

Отметка «3» ставится в следующих случаях:

- неполно или непоследовательно раскрыто содержание материала, но показано общее понимание вопроса и продемонстрированы умения, достаточные для дальнейшего усвоения программного материала;
- имелись или допущены ошибки в определении понятий, использовании специальной терминологии, исправленные после нескольких наводящих вопросов преподавателя;
- при знании теоретического материала выявлена недостаточная сформированность основных умений и навыков;
- на практической части допущено две- три грубые ошибки при выполнении упражнений.

Отметка «2» ставится в следующих случаях:

- не раскрыто основное содержание учебного материала;
- обнаружено незнание или непонимание учеником большей или наиболее важной части учебного материала;
- допущены ошибки в определении понятий, при использовании специальной терминологии, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов преподавателя.
- на практической части допущено более трёх грубых ошибок.

6. Предметы вынесенные на промежуточную аттестацию.

Теоретическое обучение:

- Электроснабжение трамваев (троллейбусов) - проводится в виде зачёта;
- Культура обслуживания пассажиров – проводится в виде зачёта;
- Основы трудового законодательства, электробезопасность, охрана труда, противопожарная безопасность, охрана окружающей среды – проводится в виде зачёта;
- Психофизиологические основы деятельности водителя - проводится в виде тестирования;

Производственное обучение:

- Навыки вождения

Контрольная проверка усвоения обучающимися приемов управления и обслуживания трамвая (троллейбуса) проводится после их усвоения за счёт времени отведённого на выполнение задания №6 по трамваю и задания № 7 – по троллейбусу согласно Программе подготовки водителей трамвая (троллейбуса).

Результат оценивается по 5-ти бальной системе. После чего обучающиеся допускаются к отработке закреплению навыков вождения учебным трамвайным вагоном (троллейбусом).

- Техническое обслуживание трамвая (троллейбуса) – проводится в виде зачёта.

Заместитель генерального директора по эксплуатации

 М.В. Калекин